

# Einbauanleitung modifizierter Anlasserfreilauf

Du hast Teile für den modifizierten Anlasserfreilauf vor dir. Dies sind Spindel und Freilaufzahnrad. Als Erstes solltest du an deiner XS das Öl ablassen, rechte Fussraste, Fussbremshebel, Kickstarter und den Kupplungsdeckel entfernen. Nun musst du noch die gesamte Kupplung ausbauen.



Wenn das gemacht ist siehst du unter der Triebwelle den Anlasserfreilauf. Nun muss der Seegerring raus, roter Pfeil.



Nun kannst du die Topfscheibe, die zwei Halbscheiben und die Anlaufscheibe rausnehmen.



Nun den ganzen Freilauf in einem, oder Einzelteilen rausnehmen.

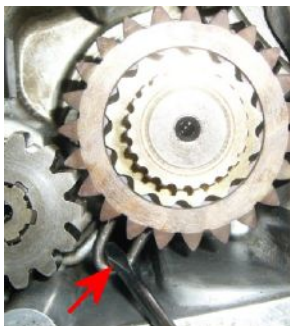
Das sind die Einzelteile:  
Spindel, Feder,  
Freilaufrad mit Hemmfeder.  
Antriebszahnrad



Nun muss die Hemmfeder vom alten Freilaufrad runter, geht am Besten mit einem kleinen Schraubenzieher. Die Hemmfeder auf das neue Freilaufrad aufsetzen. **Achtung:** Die Hemmfeder darf nicht zu stark klemmen, es gibt grosse Unterschiede. Die Hemmfeder muss sich mit einem Finger mühelos drehen lassen.



Die Feder auf die neue Spindel und dann das neue Freilaufrad aufsetzen.



Nun die Spindel auf den Zapfen aufstecken. Da die Verzahnung greift passt evtl. die Position der Klemmfeder nicht. Die Klemmfeder etwas verschieben bis sie in die Nut geht und die Spindel ganz eingesetzt werden kann, roter Pfeil.

Nun das Antriebszahnrad aufsetzen und dieses auf die Verzahnung der Spindel stecken. Auch hier muss innere und äussere Verzahnung eingreifen. Etwas verdrehen, wenn es nicht passt.



Zum Schluss die Anlaufscheibe, beide Halbscheiben, Topfscheibe und Seegerring aufsetzen.

**Wir empfehlen dringend, bei der Benutzung des Anlassers eine LiFePo Akku zu verwenden. Dieser liefert den viel höheren Startstrom, weshalb die Kurbelwelle (KW) schneller dreht. Dies reduziert auch wesentlich das Risiko die KW zu verdrehen. Im Weiteren haben wir ein Anlasser Relais entwickelt, welches sanft anläuft und die Belastung auf Freilauf und KW reduziert.**

Beide Teile sind bei [www.twins-inn.com](http://www.twins-inn.com) erhältlich.

**Fertig! Viel Spass mit dem verbesserten Anlasserfreilauf.**

Infos unter [www.steffl-graf.ch](http://www.steffl-graf.ch)