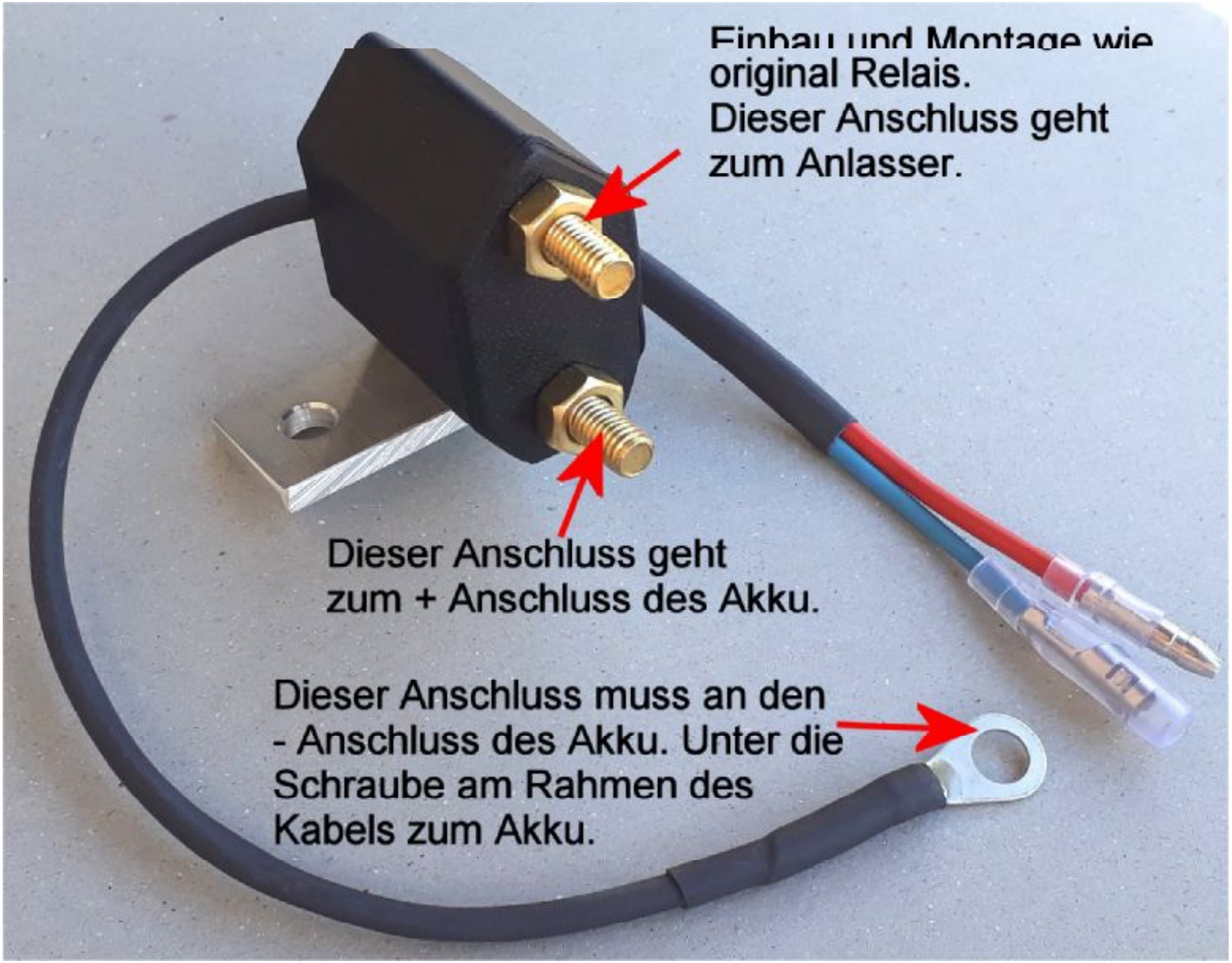
Einbau und Montage wie
original Relais.
Dieser Anschluss geht
zum Anlasser.
Dieser Anschluss geht
zum + Anschluss des Akku.
Dieser Anschluss muss an den
- Anschluss des Akku. Unter die
Schraube am Rahmen des
Kabels zum Akku.