

## Hydraulischer Steuerkettenspanner

Der hydraulische Steuerkettenspanner (HSKS) eliminiert das Problem der schwingenden Steuerkette im Leerlauf und des lauten mechanischen Anschlages.

Die Funktion de HSKS besteht nun darin, die Nachstellbewegung nach vorn sehr schnell zu machen, die Bewegung nach hinten jedoch stark zu dämpfen. Der HSKS gibt diesem Schlag auf das hintere Kettendrum nicht nach, der langsamen Bewegung durch Erwärmung jedoch schon.

Vorteile neben der Wartungsfreiheit und dem Wegfall des hämmernden Geräusches im Leerlauf ist auch, dass die Steuerzeit der Zündung im Leerlauf viel genauer bleiben, da die Nockenwelle präzise angetrieben wird. Zudem ist der Verschleiss an Steuerkette und Führungsschiene geringer.

Es gibt nur die kurze Ausführung ab Jg. 76 und die ganz lange für Jg. 74/75. Wer die halblange Ausführung mit Kontermutter hat nimmt die kurze Ausführung und lässt die Kontermutter einfach weg, und montiert den HSKS nur mit der Hutmutter.

### Einbau:

Der Einbau ist denkbar einfach: alter raus, neuer rein. Eingestellt wird er gleich wie der originale. Reindreihen bis der Stift bündig ist.

Der Stift kann bis zu 6mm in der Bohrung verschwinden, ohne dass die Funktion des Spanners beeinträchtigt wird.

Im kalten Zustand sollte der Stift einfach nicht rausschauen.



**Achtung:** Wenn beim Reindreihen der Druckstift an der Schiene ankommt, gibt's beim Weiterdrehen wegen der starken Dämpfung einen recht hohen Widerstand. Dies ist normal. Einfach langsam weiter drehen bis der Druckstift bündig ist. Nachstellen des HSKS alle 25'000km.

Für den unwahrscheinlichen Fall, dass der SHKS undicht würde und Öl verliert, kann er ganz normal weiter verwendet werden. Er hat dann einfach die Dämpfungswirkung nicht mehr und funktioniert wie der original SKS. Einfach bei Gelegenheit zur Reparatur einsenden.